

FORESTER

STI Version

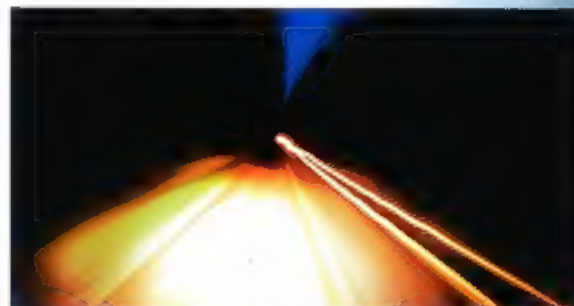


Think. Feel. Drive. |  **SUBARU**



自由と歓喜と誇りを語れる、
たったひとつのSUVへ。

SUVの持つ自由なスピリットと、ピュアスポーツが持つドライビングの歓び。そして独自のテクノロジーに支えられたクオリティから得られる誇り。もし、それらのすべてを随えるクルマと出遭えたなら、どれほど幸せだろうか。フォレスターSTIバージョン、SYMMETRICAL AWDを根拠に、世界中のあらゆる道を駆け抜けるパフォーマンス。そしてモータースポーツの頂点WRC(FIA世界ラリー選手権)を制した知能的なテクノロジーと思想が、フォレスターのドライビングとデザインにさらなる進化をもたらした。またひとつSUVの常識を変えていくグランドランダーが、ここにある。



HUG THE WORLD



世界が遅れた進化。

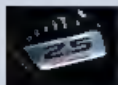
FORESTER 福生

STI Version

Pure Sport Spirit by **STI**

■ 2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO

STIバージョンらしい、圧倒的なパフォーマンスであること。そしてそのパフォーマンスを、フルスロットルというフレキシブルな使い方で曲しめること。両者を満足させるために、新しいコンセプトで作られたスペシャルエンジン。それが「2.5 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO(STI専用設計)」である。ターボ



ならではの駆動力と2.5lの排気量をもたらす余裕。さらに吸気バルブの開閉を駆動制御するAVCSTM(可変バルブタイミング)や電子制御スロットルの採用により、最大トルク37.8N・m(38.5kg・m)、最高出力195kW(265PS)に達する動力性能を実現した。この強大なトルクに十分に耐える剛性を得るため、ランシダーボックスはセミアクシスデック構造とし、ピストン&コシッドも高強度タイプを使用。全域で発生する高トルクはリニアなレスポンスを生み出し、街中やハイウェイなどさまざまな状況において「ハイスベックは日常域で強いづらい」という常識を超えたフレキシブルで、気持ちの良い走りを実現する。

■ 6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

ハイパワーを自由自在に操るために、6速マニュアルトランスミッションは、ギヤ比を2.5lターボのエンジン特性に最適化。さらに、強大なトルクに対応できる高強度・高剛性を持たせながら、ストロークを最適化することでしっかりとした駆動感のあるシフトフィーリングの中にも、フレステアに求められるフレキシブルな操作性に磨きをかけた。また立体感のあるオーナメントを採用したシフトノブは、フィット性に優れた5MT専用デザインとしている。

■ SYMMETRICAL AWD

重心が低く、理想的な重量バランスを得られるSYMMETRICAL AWDと、軽量かつ高剛性のボディ。フォレスターはこの高い基本性能によって、他のSUVとは一線を隔すスポーツ性能を発揮している。しかし私たちは、そのポテンシャルをさらに引き上げることを目指した。2.5lターボエンジンによる圧倒的なパワーに合わせた、新しい性能バ

ランスの展開。スポーティ

かつ、きわめてスポーティの高いハンドリングは、SUVが持っていたこれまでのイメージを覆してしまいうけない。一番安全なクルマであるべきだ」というSUBARUの信念が、STIバージョンの走りを作りだす基盤へ響いた。

■ HIGH RIGIDITY BODY

フロントストラット取付部とボディを強固に連結するパフォーマンスステアを装着。さらに、リヤとともにフロントのタロスメンバーにも強化タイプを採用することで、サスペンション取付部を高剛性化。ステアリング操作に対する俊敏かつ繊細な応答性。コーナリング時や高速走行時の安定性。そして、フラットで上質な乗り味。剛性がボディをもたらすハイクオリティな走り。さまざまなシーンで実感できる。

■ BURETRAC[®] LSD

フロントとリヤにトルクセンシティブな「シェアトラック」LSDを装着。コーナーでの制振性能や、急加速での発進性・走行安定性を向上させ、走りのフィールドを広げる。

■ SPORTS SUSPENSION

正立式に比べ剛性を高めた倒立式ストラットサスペンションを採用。さらにダンパー減衰力の最適化や強化タイプリギッドボディの採用など、ステアリング操作に対する優れた剛性と高い走行安定性、そして



■ BREMBO DISC BRAKE

ドライバーから絶大な信頼を勝ち取るブレーキ性能を求め、 Brembo製ブレーキシステムを採用。キャリパーはフロント・リヤピストンの対向2ポット、リヤ・オフセットピストンの対向2ポット、ローターは冷却性能に優れたダブルリブ形状のベンチレーション構造を持ち、フロント127mm厚、リヤ171mm厚、30mm厚というビッグサイズ。さらに、大容量マスタ



シリンダーや高剛性プレー

キブスター[®]、低摩擦ブレーキホースを採用。ペダルの踏力に合わせ、リニアに制動力が立ち上がる気持ち良いブレーキフィードバックを生み出す。

■ 18" WHEELS & POTENZA RE030

「あつてない走り」を性能助にも、肌感覚にもアピールする専用18インチアルミホイール。タイヤは「オンロードでのマタニングが素晴らしい」と開発者が性能を誇る225/45R18ポテンザRE030を採用した。

■ COCKPIT & INTERIOR QUALITY

優れたサポーター性能を持つバケットタイプのフロントシート。座面と背面の表皮には滑りにくいアルミバッド粒のスポーツペダルを装着。エコメーターを中央に配置した専用メーターパネルには、210km/h表示スピードメーターも採用した。

本革巻ステアリングホイール。本革巻シフトノブ&ハンドブレーキレバーにはSTIのグラブダカラーであるチェリーレッドのステッチを配した。また、センターハブに施したブラックのソフトフィール塗装を施し、しっとりとした上質な手触りを演出している。

■ UTILITY & SECURITY

カーゴスペースは必要十分な広さに加え、ラゲッジバーハンガーやカーゴフックなどを備え、フォレスターの利点である高い汎用性をキープしている。また、車両とエンジンケーの間にDコードの取付が行われ、一致しないエンジンが起動されないセキュリティシステム「イモビライザー」を採用。強制されたキーの使用による、車両盗難の防止に高い効果を発揮する。

■ FORESTER SOLID FORCE SOUND SYSTEM

MDXプレーヤー(MD-LP-N)と6速オートチェンジャー(CD-R/RW対応5chアンプ、FM/AMコイライザーを一体化した高品質オーディオを搭載した。ツイーター、ウーファーなどを最適配置した7スピーカーシステムにより、180Wのハイパワー&ハイクオリティサウンドが聴こえる。



サブウーファーは低音域の再生をスムーズに実現し、音質を向上させる。



STI専用高剛性ボディ、アルミホイール(STI専用18インチアルミホイール)、ポテンザRE030、フォレスターの利点である高い汎用性をキープしている。

STI専用フロント・リア・サイド・エアバッグ(STI専用モデル)

STI専用オーディオシステム(STI専用MDXプレーヤー、6速オートチェンジャー、CD-R/RW対応5chアンプ、FM/AMコイライザーを一体化した高品質オーディオを搭載した。ツイーター、ウーファーなどを最適配置した7スピーカーシステムにより、180Wのハイパワー&ハイクオリティサウンドが聴こえる。

